

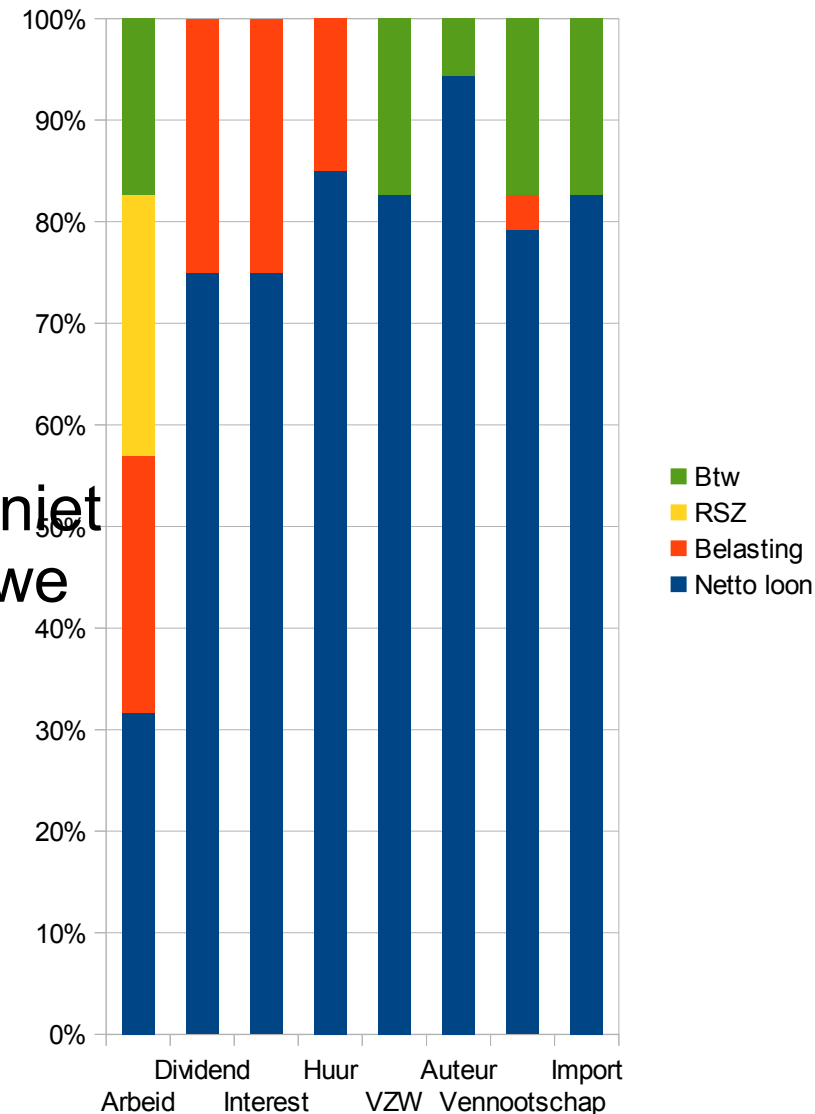
Onevenwicht

- **Belastingen moeten zo laag mogelijk en zo gelijk mogelijk zijn.** Elke ongelijkheid in belastingen leidt tot economische onevenwichten.
- Inkomen moet gerelateerd zijn aan arbeid of risico . Elke verkeerde verhouding moet weggewerkt worden.
- Elk onevenwicht leidt tot economisch verkeerde beslissingen.
- Dit is geen wet, dit is *een economische wetmatigheid*. Elke wet die geen rekening houdt met die principes stuurt de economie in de war.

- Wat is zo laag mogelijk ? Aangezien onze overheid 50% van onze inkomsten nodig heeft, kan 25% op elke vorm van inkomsten en 25% op elke vorm van consumptie/dienstverlening. Samen kan dat die 50% opleveren.
- Wat is zo gelijk mogelijk ? Elke Belg is gelijk voor de wet, en elk product of dienst moet even hard belast worden.
- De import/export tax/subsidie moet het onevenwicht in lasten op arbeid/energie tussen exporteren en importerend land corrigeren zoals een BTW
- De fouten corrigeren met subsidies is de slechtste optie.
-

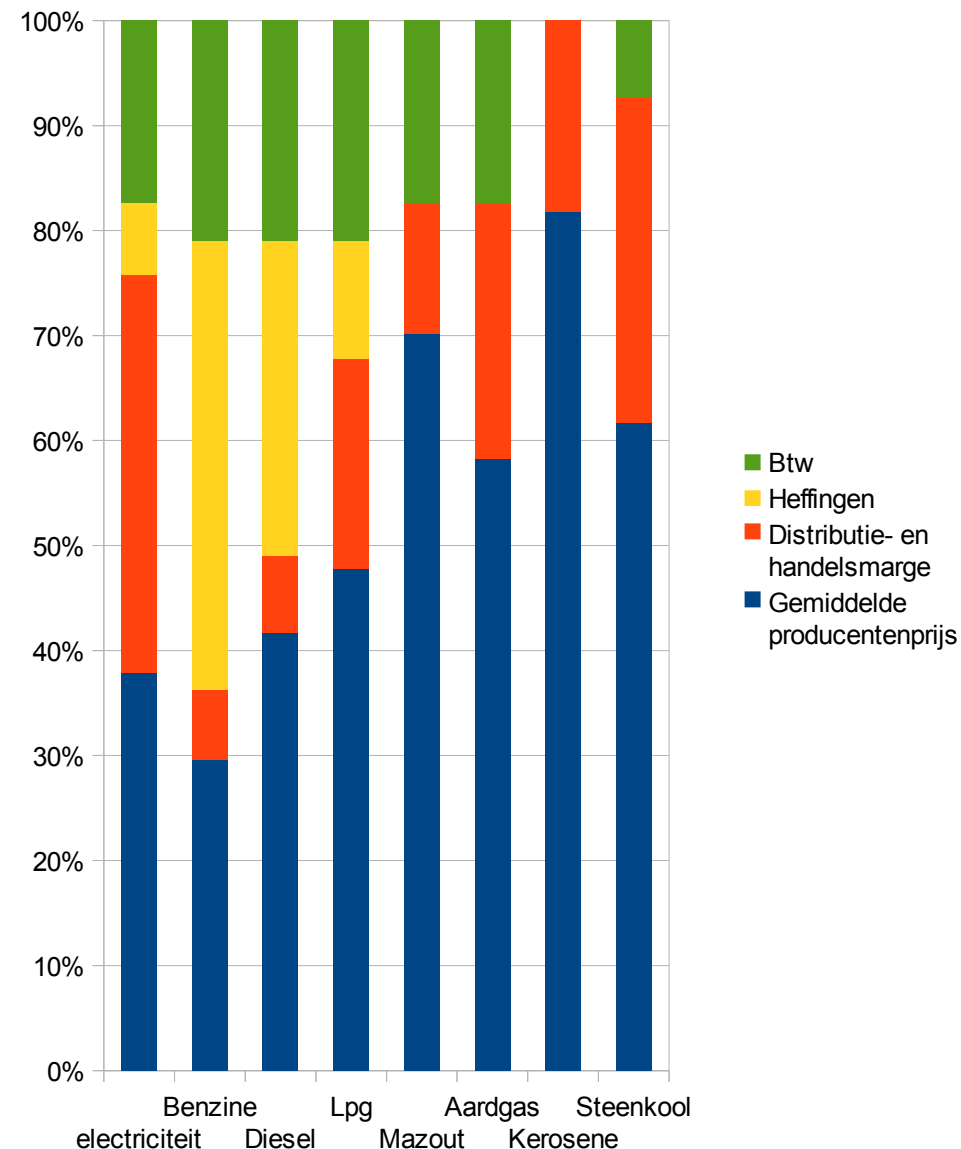
Ongelijke belasting op inkomsten

- Ongelijke lasten op inkomsten leidt tot fiscale constructies.
- RSZ en BTW is ook een belasting.
- Geld is gelijk water, en zoekt de minst belaste weg
- Belastingen hef je op producten die je niet wilt, of de overheid wil in feite niet dat we werken, en wil dat iedereen via fiscaal advies zich verrijkt.
- Overheid stimuleert import en moedigt werkloosheid aan,
- Zijn auteurs betaald om te zwijgen ?



Ongelijke belasting op brandstoffen

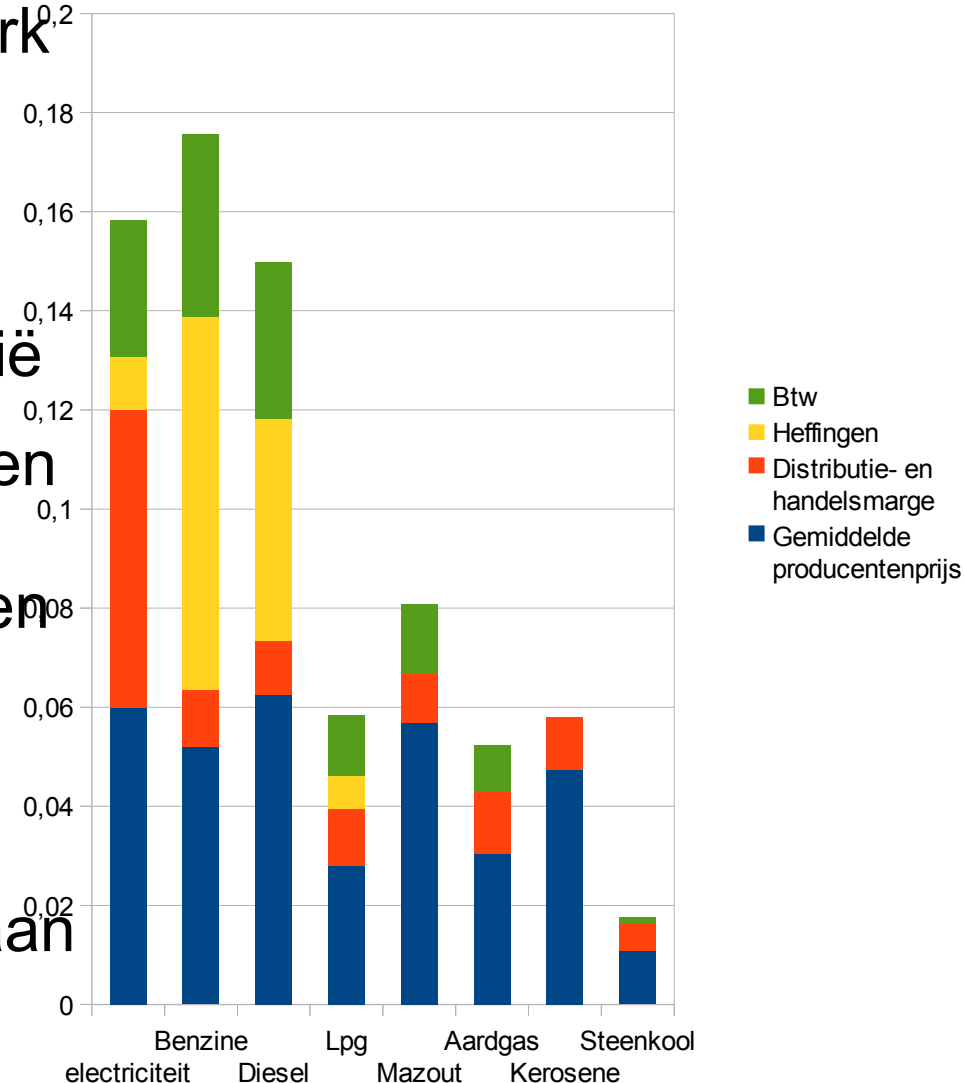
- Lagere belasting op diesel zorgt ervoor dat 80% van de wagens diesels zijn.
- Lagere belasting op mazout, zorgt voor noodzaak van controle op rode mazout,
- Lage belasting op Kerosine maakt vliegen goedkoper dan rijden en de vervuiler betaalt niets
- Sterk vervuilende steenkoolcentrales werken goedkoper dan efficiëntere aardgascentrales



Ongelijke belastingen op verwarming

Prijs per kWh

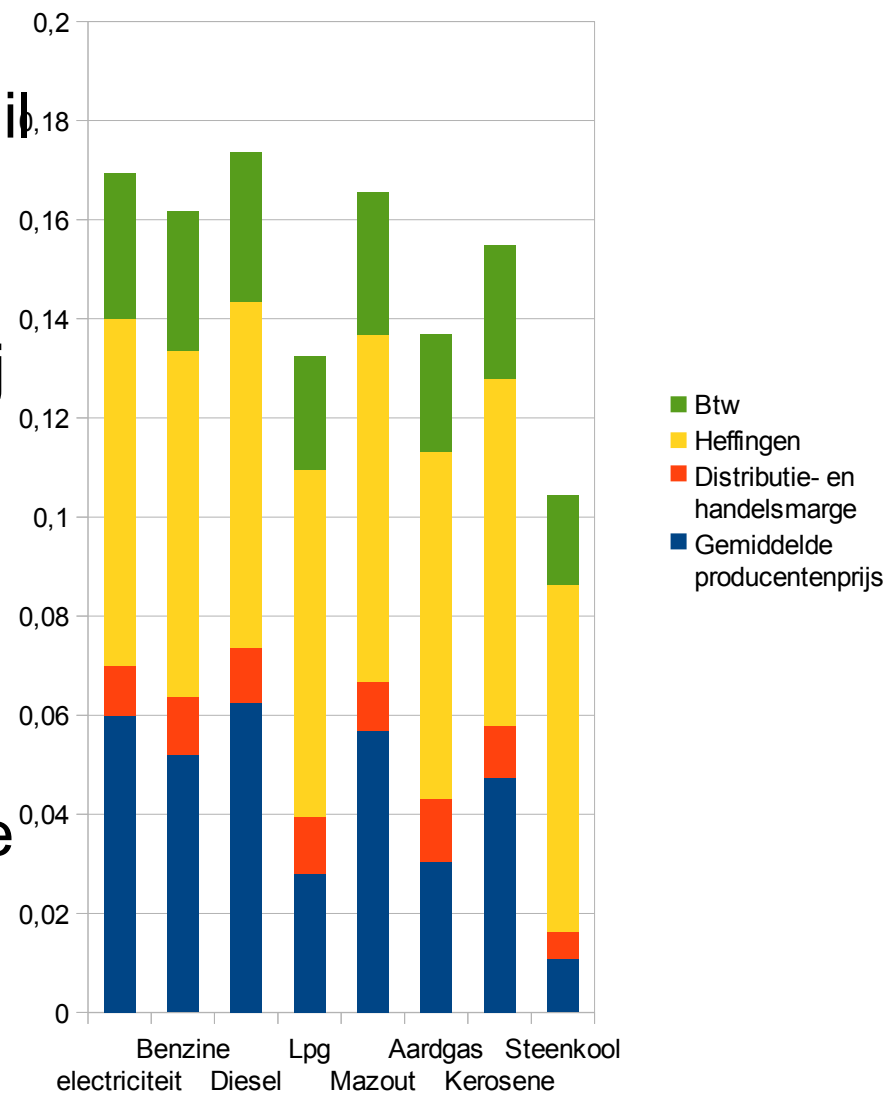
- Lage belasting op aardgas zorgt dat wij in het slechtst geïsoleerde woningpark van Europa wonen.
- Elektriciteit versus aardgas wordt zodanig hard belast dat de warmtepomp onrendabel lijkt in België
- Distributiemarge van elektriciteit is een de-budgetering van kosten van gemeente verlichtingskosten en is een heffing op een niet gerelateerde dienstverlening.
- Wie veel autorijdt, geeft in 2 stappen van 70% → 91% van zijn inkomen aan de overheid.



Gelijke belasting op kWh energie..

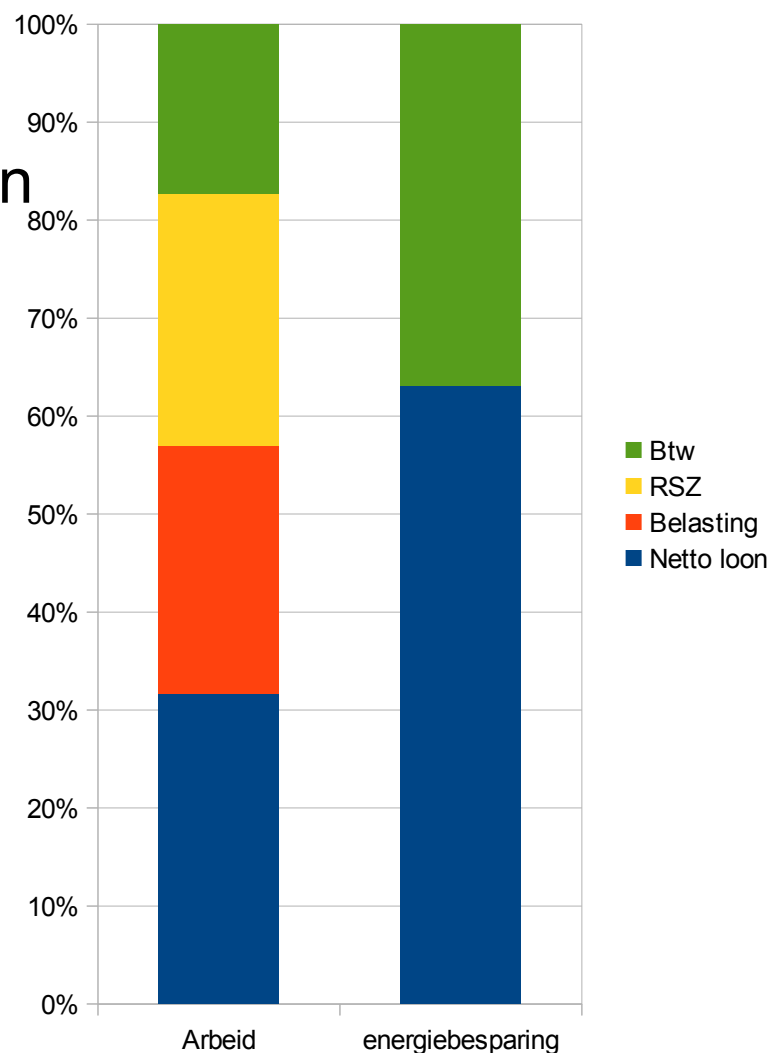
kWh heffing 7cent

- Stel nu eenvoudig weg 7cent per kWh en 21%BTW, dan relateert het verschil in prijs gewoon naar verschil in productiekostprijs.
- Zo'n verschuiving in lasten op energie maakt >10Miljard ruimte vrij voor vermindering van lasten op arbeid.
- Groene energie moet terecht vrijgesteld zijn van fossiele taksen. De taksen moeten betaald worden bij de import van de fossiele energie in de economie,
- Onevenwichten in de economie verschuiven naar nieuw optimum



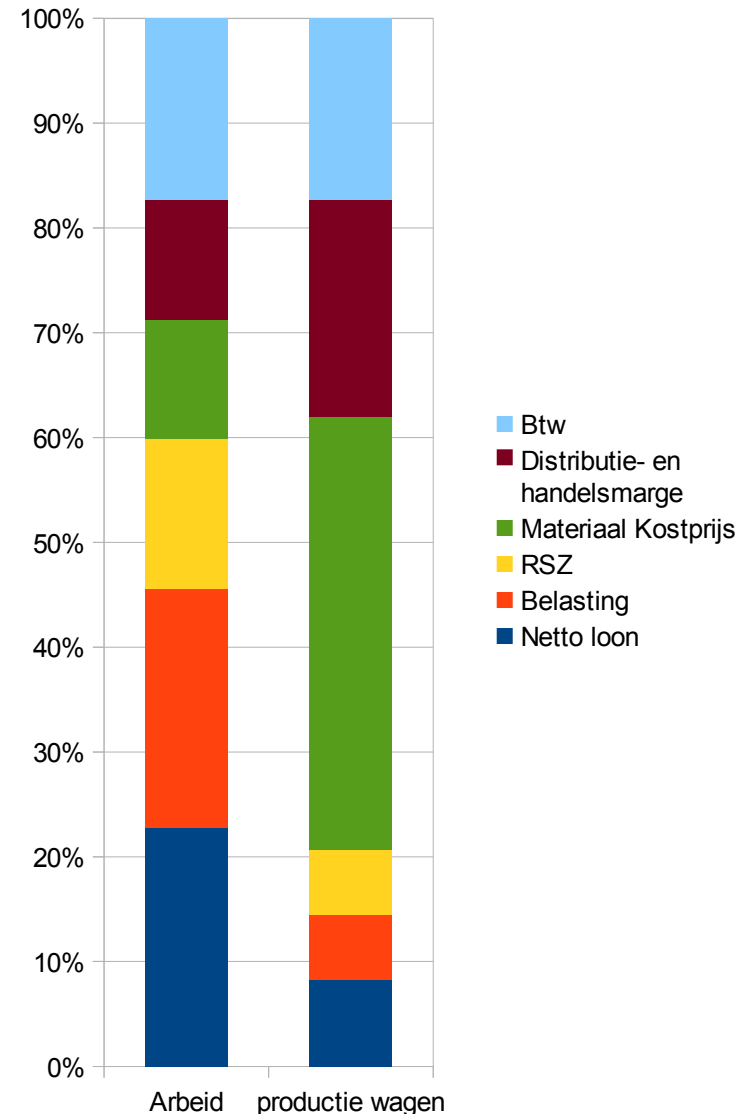
Ecologie en Economie stimuleren ?

- In een onbelaste wereld is het twee keer meer rendabel om energie te sparen dan in onze belaste wereld.
- Wij worden aangespoord om niets te doen aan energiebesparingen, onze economie zit in een 'psychologische onrendabele perceptie '
- Evenwicht herstel je door 200% BTW op energie of 0% RSZ , 0% BTW en 25% minder belastingen op arbeid om die investering uit te voeren
- Sociale en ideologische gedachten in belastingregels worden best vermeden, omdat zelfs al doet de rijkere investeringen, de armere krijgt er werk door



Minder Wegwerpeconomie ?

- Een wagen herstellen is arbeidsintensief. De opgeschaalde productie zorgt dat het efficiënter is om nieuwe wagens te kopen dan wagens te herstellen.
- Onze wagens zijn perte-totale belast door de lasten op arbeid, en worden hersteld in onbelaste landen.
- Als we de wegwerpeconomie willen stimuleren moeten we dit model houden.
- Bij import uit laagbelaste landen zou het tekort aan lasten op arbeid moeten compenseren arato van de arbeidsintensiviteit
- bij export zou dit verschil moeten verrekend worden als een btw.



Een verschuiving van lasten op arbeid naar lasten op kapitaalinkomsten is hier zinloos

- BTW 6%,12% ,21% → 25%
- VZW en verenigingen 0% → 25% vooral als vanaf ze meer dan 50.000euro op de rekening staan hebben
-
- Arbeid uit Import → RSZ en lasten
- Overheidsdiensten meer tarifiëren ipv gratis beleid en op die retributie 25% BTW
- Aardgas → + fossiele tax

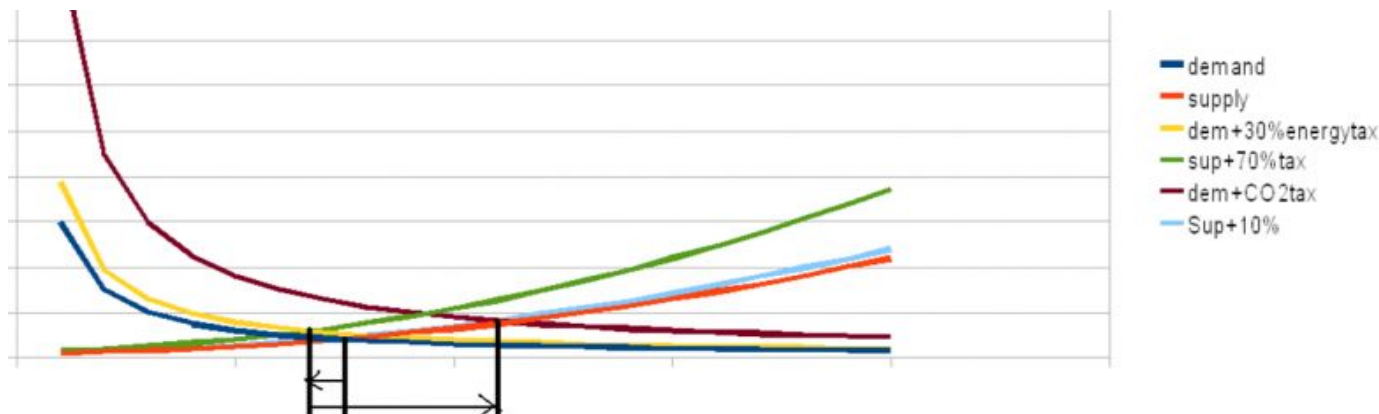
- Arbeid 70% → 25%

-
-

- Als Elektriciteit = Benzine = Diesel OK (relatief kleine verandering)
- Interest OK
- Dividend OK
- Tak21 > 25% OK maar niet dubbel belasten !
- Huur OK mits forfait weg → 25%

CO2 taks heeft meer effect dan isolatiesubsidie

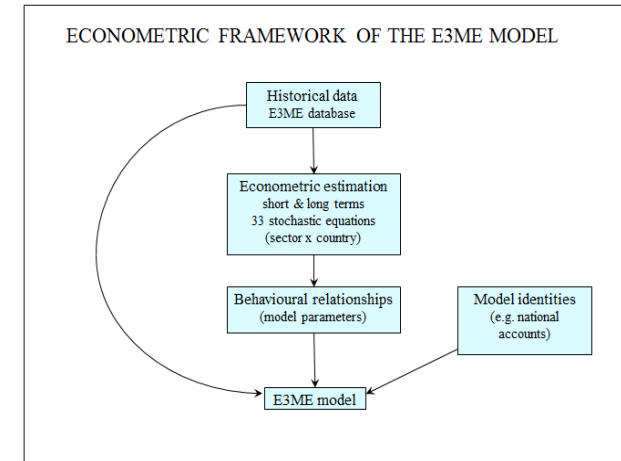
- Onbelaste wereld
- Hoge taks op arbeid en lage taks op energie verschuift de vraag naar links.
- Hoge taks op energie en lage taks arbeid heeft veel meer impact op CO2...



1 vraag naar isolatietechnieken onbelast
2 hoge lasten op arbeid lage lasten op energie
3 hoge lasten op energie lage lasten op arbeid

Werkt dit ? Bron Cambridge

- Een CO2 taks invoeren en de lasten op arbeid verminderen doet de economie groeien: bewijs E3ME simulatiemodel
- Een macroeconomisch simulatiemodel denkt niet over effect op korte termijn op de begroting, maar zoekt ook het nieuwe economische evenwicht en het tweede ronde effect.
- Lasten op arbeid verlagen doet tewerkstelling stijgen, lasten op energie doen stijgen is handelsbalans verbeteren. Een win-win effect.



Elk politiek voorstel zou via E3ME moeten gesimuleerd worden..

- Een structureel beleid onderzoek je vooraf met een simulatie. Populistische maatregelen zijn BTW verlagen, rijken meer doen betalen, en armen meer subsidies geven.
- Een beleid moet evenwichten herstellen, elke Belg is gelijk voor de wet principe.
- Sociale problemen los je niet op door onevenwichten te versterken.
- Ecologische problemen en onevenwichten los je niet op door een 'marxistisch geleide economie' met overaanbod aan regels en boetes.