

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
BINNENLANDSE ZAKEN



ALGEMENE INSPECTIE VAN DE
FEDERALE POLITIE EN VAN DE
LOKALE POLITIE
Directie Audit en Inspectie

OPSTAND!

FOD - Binnenlandse Zaken
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie
Directeur Beleidscel
Secretariaat

FOD - Binnenlandse Zaken
Kabinetschef

FOD - Binnenlandse Zaken
Directeur SAT

Directie Generaal Vreemdelingenzaken
Adviseur-generaal

DGA / DAC / LPA
Diensthoofd

LPA / BRUNAT
Sectiechef

Uw bericht van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Datum

AIG/IGIN/2013/13

/2013

Uw correspondent

Telefoonnummer

Telefaxnummer

Onderwerp: Controle boarding lijnvlucht TU met bestemming Tunis d.d. /2013,
uitgevoerd door

Depa

Escorteurs:

Kaderlid:

Mpot:

Op 2013 om 11.00 uur bevinden wij ons in de lokalen van de Federale Politie te Zaventem, dienst verwijderingen, waar wij belast zijn met het toezicht op een repatriëring met bestemming Peking. In het cellencomplex is eveneens een escorte aanwezig met bestemming TUNIS. De uitwijzing van betrokkene was initieel voorzien op 31/01/2013 om 06.10 met de vlucht AZ157 doch deze werd door de verantwoordelijke van de luchtvaartmaatschappij AL ITALIA afgebroken omwille van het opstandige gedrag van . Een nieuwe poging tot verwijdering zou plaatsvinden op 31/01/2013 om 12.35 uur met de vlucht TU789. Gelet op bovenstaande beslissen wij op deze uitwijzing een controle uit te voeren.

Betrokkene bevindt zich in een doorgangscel in gezelschap van zijn escorteurs en is kalm. Hij geeft echter te kennen dat hij weigert te vertrekken



11.29 uur: Betrokkenen wordt geboueid met de franse gordel. Dit verloopt zonder problemen.

11.50 uur: Het dispositief verplaatst zich naar het voertuig om zich naar het vliegtuig te begeven. Betrokkene blijft kalm en gaat rustig mee. Gelet op zijn verzet tijdens de voorgaande poging tot repatriëring, en voor de veiligheid van hemzelf en de escorteurs, krijgt hij in het voertuig een velcrobond rond de enkels.

12.33 uur: Het dispositief scheept in via de trap achteraan het vliegtuig. Betrokkene wordt gedragen door vier escorteurs. De verplaatsing van het voertuig naar het vliegtuig, via de trap, gebeurt zonder noemenswaardige problemen en volgens de aangeleerde technieken. Enkel bij het betreden van het vliegtuig probeert betrokkene de escorteurs te hinderen door met zijn lichaam rollende bewegingen te maken. De escorteurs houden hem echter stevig vast zodat zijn verzet nutteloos is.

wordt in zijn zetel geplaatst (28^e). Betrokkene is kalm en zwijgzaam. Tijdens het vastmaken van de veiligheidsgordel wordt het hoofd van door een escorteur vastgehouden teneinde eventuele kopstoten te vermijden.

12.35 uur: Wanneer ziet dat de eerste passagiers het vliegtuig betreden, begint hij te roepen in het Arabisch. Na een paar minuten begint hij te roepen in het Frans. Wij menen te begrijpen dat hij roept "kijk wat ze me aandoen", "kijk hoe ik vastgemaakt ben", "ik heb een vrouw en een kind hier". Hij beweegt hierbij hevig het lichaam zodat hij door zijn escorteurs in bedwang moet gehouden worden ter hoogte van de ellebogen.

De eerste passagiers worden door het lid MPOT aangesproken en de context van de operatie wordt hen duidelijk gemaakt.

12.45 uur: Een passagier, dewelke later geïdentificeerd wordt als van Tunesische nationaliteit doch wonende te 3680 MAASEIK, komt naar het escorte toe en eist, in het Frans, een uitleg omdat hij bij het boarden *"gezien heeft dat de persoon geduwd werd en geslagen werd"*.

wordt te woord gestaan door doch heeft geen oren naar enige uitleg en zegt *"dat hij niet wilt vertrekken met de depa aan boord daar hij zich onveilig voelt"*

Gesterkt door de reactie van neemt de verbale weerstand van toe en hij schreeuwt voortdurend in het Arabisch.

Ondertussen heeft de reactie van weerklink gevonden bij tal van andere passagiers en mengen een aantal mensen zich in de discussie. Een dame, later geïdentificeerd als zijnde van Belgische nationaliteit en wonende te RIXENSART, mengt zich actief in het gesprek en maakt zich kenbaar als zijnde advokate van beroep. Zij maakt luidop haar ongenoegen kenbaar.

Door worden zowel als verzocht hun plaatsen in te nemen en worden op de hoogte gebracht dat indien hun verzet actief blijft zij zich schuldig maken aan het verstoren van de openbare orde.

Beiden beginnen hierop verwijten naar het hoofd van te slingeren en zeggen dat ze zich bedreigd voelen door de politie.

Gedurende de hele tijd blijft roepen in het Arabisch.

12.50 uur: Een passagier komt naar het escorte toe en stelt zich voor als lid van de Tunesische politie. Hij wisselt enkele zinnen met betrokkene in het Arabisch, waarop plots zwijgt.

en hebben zich ondertussen naar het voorste gedeelte van het vliegtuig begeven en zijn daar in discussie gegaan met een aantal leden van de crew en andere passagiers. Plots roepen zij alle passagiers op om, door middel van handopsteking, kenbaar te maken dat zij het niet eens zijn met de situatie aan boord. Een groot aantal van de passagiers, opgehitst door de woorden van en geven gehoor aan deze oproep en steken de handen in de lucht.



Y Ondertussen, om 12.59 uur komt een andere passagier naar het escorte toe en maakt zich in de franse taal kenbaar als zijnde senator voor de partij ECOLO. Wij identificeren haar als zijnde [REDACTED] Mevrouw [REDACTED] wenst een verduidelijking van de toestand daar zij door passagiers aangesproken wordt en de juiste toedracht wenst uit te leggen. Mevrouw [REDACTED] legt er de nadruk op dat het haar enkel te doen is om informatiegaring en dat zij op geen enkel ogenblik wil tussenkomen in de operatie. Wij maken ons kenbaar als lid van de AIG en schetsen in een paar woorden de situatie. Daarop begeeft Mevrouw [REDACTED] zich terug naar haar plaats, vooraan in het vliegtuig.

13.02 uur: [REDACTED] heeft ondertussen een onderhoud gehad met de boordcommandant en brengt het escorte op de hoogte dat de operatie, op bevel van de boordcommandant, afgebroken wordt. Het dispositief verlaat het vliegtuig langs de achterzijde en betrokkene wordt overgebracht naar de eenheid waar hij in afwachting van de beslissing van de Dienst Vreemdelingenzaken in de doorgangscel opgesloten wordt.

13.30 uur: Gelet op het feit dat [REDACTED] tijdens zijn aanwezigheid in het vliegtuig een lichte vorm van fysiek verzet pleegde en dus door de escorteurs in bedwang diende gehouden te worden, wordt een arts van MEDA (luchthavendokters) gevorderd teneinde betrokkene op eventuele verwondingen te onderzoeken. Er worden door de arts geen verwondingen vastgesteld, zij levert hiervoor een medisch atterst af. [REDACTED] klaagt wel over hoofdpijn, hetgeen dan ook in het medisch attest opgenomen wordt.

14.00 uur: Gelet op de reacties van de passagiers en de tussenkomst van mevrouw [REDACTED] besluiten opstellers contact op te nemen met de Heer [REDACTED] van het kabinet van de Minister van Binnenlandse Zaken en brengen hem op de hoogte van het resultaat van de gedwongen terugkeer.

Tijdens de uitvoering van hun opdracht hebben de escorteurs zich correct van hun taak gekweten. Zij hebben enkel gebruik gemaakt van de toegelaten dwangmiddelen en hebben op een zeer professionele manier gehandeld.

De aanwezigheid en de tussenkomst van het lid MPOT had hier zeker een meerwaarde doch hij had geen verhaal tegen het manifeste verzet en de opruiende taal van een aantal passagiers.

Door de diensten van de Federale Politie zal een proces-verbaal ten laste van [REDACTED] opgesteld worden in het kader van de door hem gepleegde weerspannigheid.

Ten laste van [REDACTED] en [REDACTED] zal door de Federale Politie een proces-verbaal opgesteld worden in het kader van de verstoring van de openbare orde.

[REDACTED]
Lid Audit en inspectie

[REDACTED]
Lid Audit en Inspectie



With the support of the
European Commission

Cel Europees Fondsen / Cellule Fonds européens
External Borders Fund & European Return Fund

Chaussée d'Anvers 59B, 1000 Bruxelles
Antwerpsesteenweg 59B, 1000 Brussel
Tel: +32-2-793-8214/15/17
E-mail: EU-fonds-UE@dofi.fgov.be

