

Werkblaadje : Verkeer en vervoer in België

Vul volgende tabel in, met behulp van je cursus!

In de dubbel omlijnde kaders moet je zelf een oplossing bedenken!

Denk hierbij aan vragen zoals

- ⊕ Kan je er overal mee geraken? Wat is de bereikbaarheid?
- ⊕ Wat zijn de voornaamste kosten (ook aan kosten voor het milieu)
- ⊕ Is de snelheid hoog of laag?

	Aantal ton	Voordelen	Nadelen
Vrachtwagen			
Binnenschip			
Trein			
Pijpleiding			

Los met behulp van je atlas volgende problemen op!

In de haven van Zeebrugge ligt 3.500 ton haver en deze moet naar Ath!

Vraag 1 Kan je er met vrachtwagens geraken? Ja Neen

Vraag 2 Hoeveel vrachtwagens moeten er dan rijden om al die haver er te krijgen?

Vraag 3 Kan je er met het binnenschip geraken? Ja Neen

Vraag 4 Hoeveel schepen moeten er dan varen ?

let goed op, neem niet zo maar 1000 ton per schip

Vraag 5 Kan je er per trein geraken? Ja Neen

Vraag 6 Hoeveel treinen moeten er dan rijden

Besluit : het beste vervoersmiddel is ...

Actualiteit!

Er is heel wat te doen deze vakantie rond de supertruck!
Dit is een artikel met wat reacties er rond

Leterme zegt niet neen tegen supertrucks



De reusachtige vrachtwagens van 25 meter lang en 60 ton zwaar komen er haast zeker. Dat schrijft Het Laatste Nieuws. Renaat Landuyt, de vorige minister van Mobiliteit, wou er niet van horen, maar zijn opvolger Yves Leterme ziet de supertrucks wel zitten. Hij bereidt een positief antwoord voor op een verzoek van de Vlaamse regering om experimenten met de mastodonten toe te laten.

Proefproject

Na aanvragen van enkele bedrijven - zoals Volvo Gent, BASF Antwerpen en Ford Genk - stelde Vlaamse minister-president Kris Peeters de vraag opnieuw en Yves Leterme wil er nu wel op ingaan. "Ik ben altijd voor een proefproject geweest met dergelijke 'ecocombi's'. We hebben meer capaciteit nodig voor het goederentransport. Er komen extra federale toelagen voor het containertransport per spoor en meer Vlaamse steun voor transport met binnenschepen. Het wegvervoer is de derde as. Ook daar is meer capaciteit nodig", aldus Leterme.

Technische reglementen aanpassen

Concreet moet Leterme het bestaande Koninklijk Besluit met de technische reglementen van 1968 aanpassen om langere trucks mogelijk te maken: maximaal 25,25 meter en met een maximumgewicht van 60 ton. "Ik verwacht een positief advies van mijn administratie. Daarna kan de aanpassing van het KB snel volgen. Het zal gaan om een experiment voor wellicht zes maanden. De Vlaamse regering moet dan het traject aanwijzen."

Geen onoverkomelijke problemen meer

In Vlaanderen zijn de ministers Hilde Crevits (Openbare Werken) en Kathleen Van Brempt (Mobiliteit) bevoegd, maar aangezien het Vlaams Parlement al een resolutie heeft gestemd om dergelijke trucks mogelijk te maken, lijkt er geen onoverkomelijk probleem meer.

Volvo

De grootste kanshebber voor een experiment met supertrucks is het project van Volvo, met twee trajecten:

één van Zeebrugge naar Gent (via de E17 en niet langs de minder geschikte N49)
en één van Maasmechelen naar Gent (via de E313 en E17). (belga/tdb)

Vragen over dit artikel

1 Wat is de bijnaam voor deze combinaties?

2 Hoeveel méér dan de normale trucks kunnen deze laden? (in procent uitgedrukt)

3 Per ongeluk zijn de wegnummers weggevallen : kan je ze terug vinden? (atlas)

4 Wat vind jij er zelf van ?? Voordeel? Nadeel? Gevaar? Veilig?