

2008

okt :20 000

EXCLUSIEF !

Speciale editie Dossier lange Wapper

ADEMLOOS.be

www.ademloos.be

GONZE ZEG VAN ANTWARPEN

2 PAGINAS EXTRAS

Waarom een volksraadpleging ?

Protest Oosterweel zwelt aan

Dat ze in Antwerpen nog geen volksopstand hebben georganiseerd tegen de Oosterweelverbinding, daar kan professor ruimtelijke planning Georges Allaert (Universiteit Gent) niet bij. Hij vreest dat de Lange Wapperbrug de stad onherstelbaar zal verminken.

De kritiek op de Oosterweelverbinding klinkt de laatste maanden steeds feller, maar politiek is de beslissing genomen en het ziet er niet naar uit dat de alternatieven nogmaals onderzocht zullen worden. Over de verhoging van de schuldenlast van de stad is dan nog niks gezegd. Die rees de pan uit de laatste tien jaar en wordt onaflosbaar op den duur.

overlast van verkeer. De Oosterweelverbinding is het toonbeeld van een plan voor ruimtelijke ordening dat het economisch nut laat voorgaan op het algemeen belang.

Professor ruimtelijke planning Georges Allaert (Universiteit Gent) maakt brandhout van de Antwerpse Oosterweelverbinding. De expert ruimtelijke ordening noemt het project voor de sluiting van de Antwerpse ring niet van deze tijd. "Een middeleeuws project", is zijn hard verdict 'In plaats van het verkeer uit de stad weg te halen worden de vrachtwagens naar het centrum geduwd. Zo'n brug zorgt voor een enorme

Volksraadpleging
Help bij het verzamelen van
50.000
handtekeningen
meld je aan



-Het Sint-Jozefinstituut in de Galjoenstraat in de wijk Luchtbal in Antwerpen telt vijf scholen voor buitengewoon onderwijs en één centrum voor personen met een mentale en/of motorische handicap. De lange Wapper brug is recht boven hun hoofd gepland zonder dat men hen iets liet weten.

Editoriaal

Julien Deval
RÉDACTRICE EN CHEF
financiële
Implosie
in Antwerpen

De Oosterweelverbinding moet de Antwerpse kleine ring rond maken. Het bevat de fameuze 'Lange Wapper'-brug. De Oosterweelverbinding maakt deel uit van

het Antwerps Masterplan, een rits infrastructuurwerken die de mobiliteit in en om de Scheldestad moet verbeteren. De nieuwe 'landmark' voor de sinjoren doet al jaren stof opwaaien, ondermeer over de kostprijs. In 2000 werden de bouwkosten op 600 miljoen euro geraamd. In 2004 was dieraming al tot 1,25 miljard opgelopen. En dat bedrag klom steeds hoger.

Begin 2007 plafonneerde de Vlaamse regering de maximale bouwkosten op 1,85 miljard euro, weliswaar zonder financieringskosten. Alleen al de indexering doet de werkelijke bouwkosten tot 2,54 miljard euro oplopen. Er is dus geen bank te vinden om dit project te financieren. En dan is er nog de commotie over de effecten op de gezondheid. De Vlaamse regering besteedt eerstdaags een studie.

Het was de bedoeling dat al in september te doen. Rekening houdend met de waarschijnlijke bezwaren tegen de bouwvergunning, zullen de werken sowieso maar eind volgend jaar kunnen starten. De contractsluiting voor de financiering was in januari 2009 gepland. Voor de zomer liet de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) nog weten dat er twee kandidaten waren. KBC/Citigroup/ en Dexia/Goldman

Directe democratie met referendums.

Hilde Crevits (CD&V) zwijgt. En ook Kathleen Van Brempt (sp.a) houdt het kopje voor een keer stil. Dirk Van Mechelen (Open Vld) beweert "Wie om redenen van politiek of eigenbelang de mobiliteit van Antwerpen op de helling zet, draagt een levensgrote verantwoordelijkheid." (DM, 31 mei 2008)

"Walk and don't look back" zegt Patrik Janssens. Zoals de lemmingen naar de zee waggelen... en verzuipen. De politieke wereld zou zich moeten schamen ... maar blijkbaar zijn ze de schaamte al lang voorbij, dat zien we elke dag een beetje meer met de krediet bubble crisis. Invoering van bindende referendums op volksinitiatief zijn hard nodig.

© Reuters.

Oosterweelverbinding middeleeuws

"De Gentse professor Georges Allaert, een wereldautoriteit op het vlak van ruimtelijke planning, haalt fors uit naar de plannen voor de Antwerpse Lange Wapperbrug. Hij noemt de Oosterweelverbinding, die de ring rond Antwerpen moet sluiten, een "middeleeuws project".

Volgens Allaert keken de plannenmakers alleen naar de architecturale waarde van de omstreden brug, en bekommerden ze zich niet om de leefbaarheid. Hij denkt dat de Lange Wapper de stad zal "verminken" en vreest dat fijn stof en geluidsoverlast een zware impact zullen hebben.

Google andere politiek.be
Google Gladio
Google onzezeg.be
Google ademloos.be
Google democratie.nu
Google mehr democratie
Veel documentaires op het net
The revolution will not be televised



Eu is voor nucleaire energie niet voor hernieuwbare.



P.1

Monsterprojecten wijzen op een democratisch probleem in de samenleving.

Van Mechelen wil geld. 'De volgende maanden vind je geen enkele bank die eventjes 2 miljard wil ontlenen. Daarmee komt de constructie onder druk te staan. We moeten alternatieven vinden', aldus Minister Van Mechelen. Hij legt morgen op de Vlaamse ministerraad alternatieven voor. Dat kan een staatswaarborg zijn of het in stukjes hakken van het hele Masterplan om de financiering ervan te herzien. Normaal hadden de toelinkkomsten van de Oosterweelverbinding het Masterplan mee moeten financieren. Of dat de bouw van de Oosterweelverbinding verder zal vertragen, is volgens het kabinet-Van Mechelen niet zeker.

▶ P.2 ONZE INFORMATIE

'De financiering moet rond kunnen zijn tegen het moment dat de bouwvergunning - eind volgend jaar - er is', luidt het.



Een paar honderd leerlingen van het Sint-Jozefinstituut hebben voor het Antwerpse stadhuis actie gevoerd. Ze protesteren tegen het feit dat de aansluiting van de Lange Wapper op de E19 vlak boven hun school zal komen en dat ze daar niet in gekend zijn. De school klaagt aan dat de Lange Wapper veel fijn stof en geluidsoverlast zal veroorzaken waardoor meer kinderen astma zullen krijgen.

▶ Eén moedige burgemeester gezocht!

We zouden één gemeente moeten kunnen vinden die bereid is de wettelijke drempels te verlagen en het bindend referendum in te voeren. Tien procent handtekeningen ophalen is onmenselijk veel. Bovendien kan het werk van maanden van tafel geveegd worden door de kortzichtigheid van één politicus. Het team van burgers bij Ademloos breekt een lans voor heel Europa met deze actie