

Wat is tax shift ?

Man, man, wanneer zitten daar eens belezen mensen bij de VRT ?

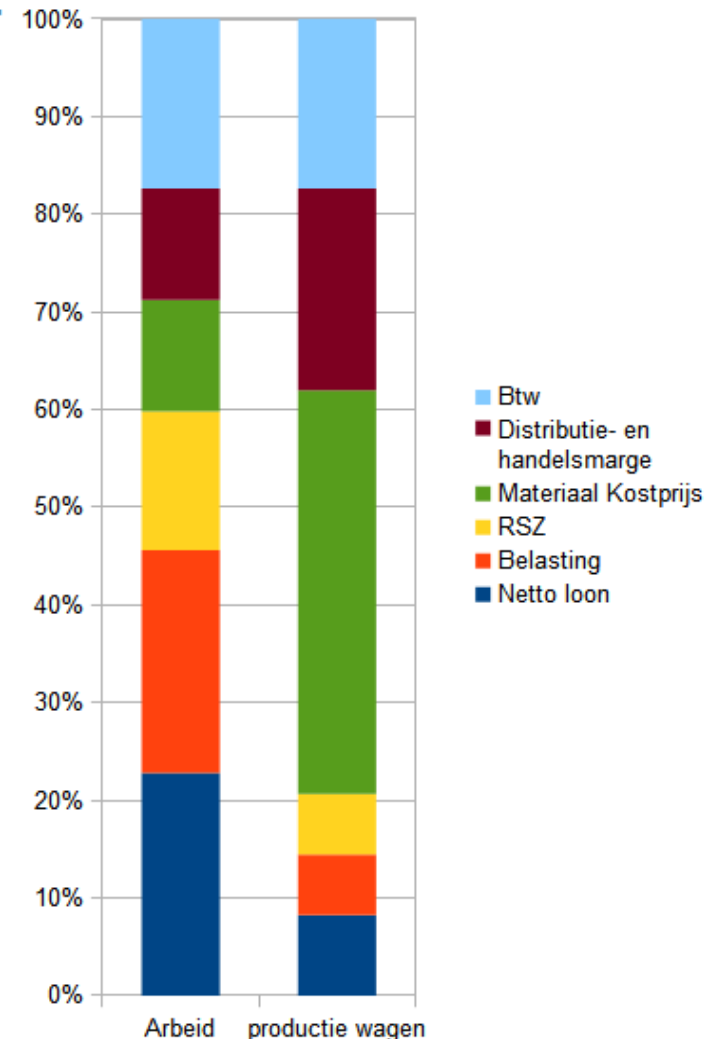
De vraag is wat zou je doen in een 'onbelaste wereld' en waarom belast je iets zodanig dat mensen foute keuzes maken.

Wegwerpeconomie

- Lasten op arbeid zijn zodanig hoog, dat het herstellen van een kapot product meer kost dan een nieuw product kopen.
- Voorbeeld: een auto wordt perte-totale verklaard en hersteld in Polen... Omdat de lasten op arbeid in België zodanig hoog zijn, is de auto perte-totale belast. Terwijl in een flat tax economie, zou die auto hersteld worden.
- **Onze lasten op arbeid belasten onderhoudstechniek weg.**
- Een verlaging van lasten op arbeid, en een verhoging van lasten op massaproductie van geïmporteerde auto's (bvb door de 'buitenlandse' CO2 emissie 'embedded in de producten' te takseren...) zou dit onevenwicht kunnen verbeteren.

Minder Wegwerpeconomie ?

- Een wagen herstellen is arbeidsintensief. De opgeschaalde productie zorgt dat het efficiënter is om nieuwe wagens te kopen dan wagens te herstellen.
- Onze wagens zijn perte-totale belast door de lasten op arbeid, en worden hersteld in onbelaste landen.
- Als we de wegwerpeconomie willen stimuleren moeten we dit model houden.
- Bij import uit laagbelaste landen zou het tekort aan lasten op arbeid moeten compenseren arato van de arbeidsintensiviteit
- bij export zou dit verschil moeten verrekend worden als een btw.



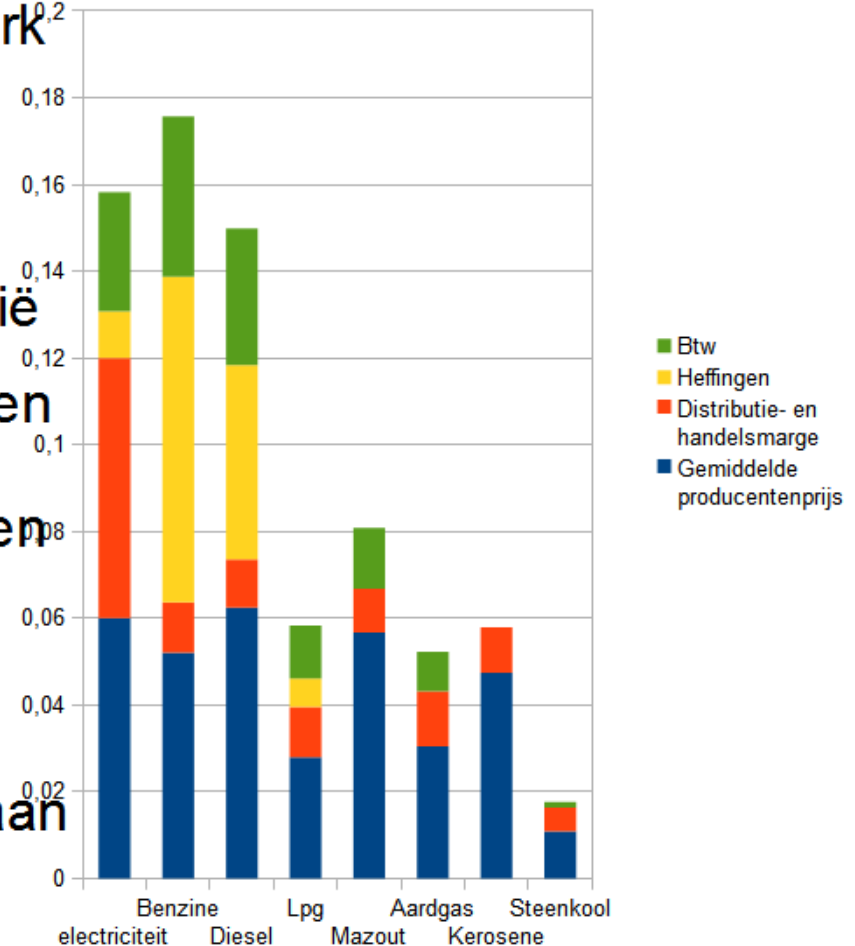
Warmtepomp onrendabel ?

- Elektriciteit wordt zodanig hard belast dat een warmtepomp die drie keer minder energie verbruikt dan aardgas niet rendabel kan geïnstalleerd worden.
- Nochtans wordt elektriciteit met kernenergie (50%) en groene energie (10%) en een verdere evolutie naar groene economie volledig fossiel onafhankelijk gemaakt, en wegen stijgende fossiele energieprijzen op onze handelsbalans.
- Een **vlakke CO2 taks op alle fossiele grondstoffen** zou de omwenteling naar groene economie kunnen financieren, en de foutieve discriminatie van warmtepomp versus aardgas doen verdwijnen. **De fout om groene PV kredieten te financieren met de een tax op elektriciteit of de groenste energie wordt weggewerkt**

Ongelijke belastingen op verwarming

Prijs per kWh

- Lage belasting op aardgas zorgt dat wij in het slechtst geïsoleerde woningpark van Europa wonen.
- Elektriciteit versus aardgas wordt zodanig hard belast dat de warmtepomp onrendabel lijkt in België
- Distributiemarge van elektriciteit is een de-budgetering van kosten van gemeente verlichtingskosten en is een heffing op een niet gerelateerde dienstverlening.
- Wie veel autorijdt, geeft in 2 stappen van 70% → 91% van zijn inkomen aan de overheid.

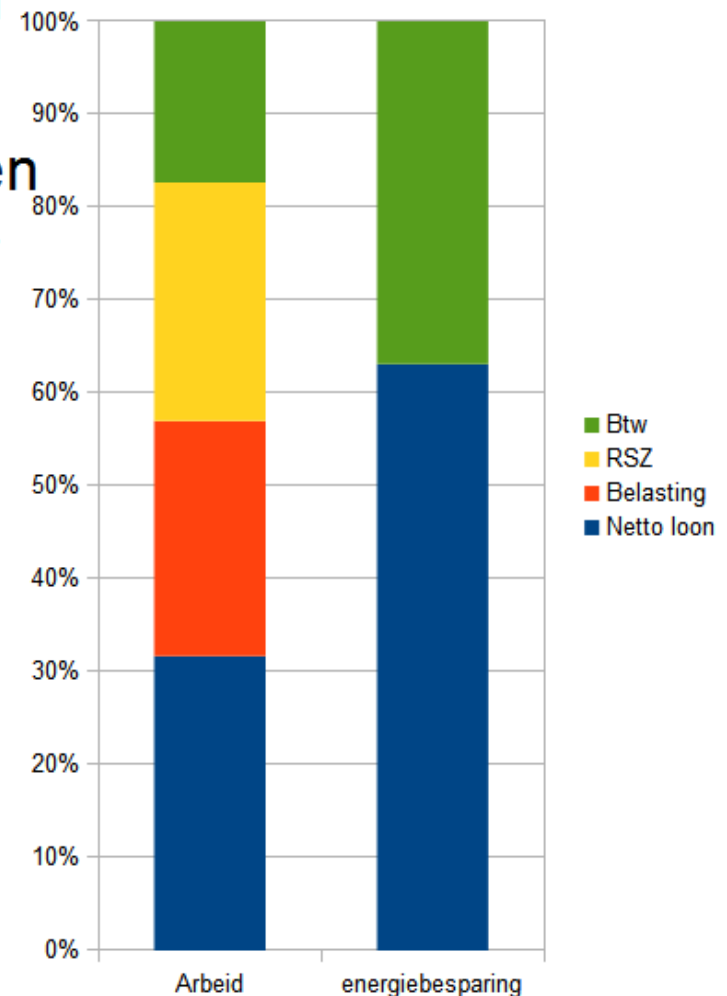


België heeft slechts geïsoleerde woningpark van europa

- De lage lasten op aardgas maken investeren in energiezuinige woningen onrendabel.
Wat onrendabel is weigeren de burgers te doen, zelfs niet als ze daartoe aangezet worden met subsidies en Wetteksten
- De hoge lasten op arbeid maken de oplossing naar de transitie naar energiezuinige woningen peperduur.
- De eenvoudigste oplossing is lasten op arbeid 20% doen dalen, en tegelijkertijd lasten op aardgas en mazout met 20% doen stijgen. **Een tax-shift werkt tien keer beter dan subsidies en zal het energiezuinig maken van woningen stimuleren**

Ecologie en Economie stimuleren ?

- In een onbelaste wereld is het twee keer meer rendabel om energie te sparen dan in onze belaste wereld.
- Wij worden aangespoord om niets te doen aan energiebesparingen, onze economie zit in een 'psychologische onrendabele perceptie'
- Evenwicht herstel je door 200% BTW op energie of 0% RSZ, 0% BTW en 25% minder belastingen op arbeid om die investering uit te voeren
- Sociale en ideologische gedachten in belastingregels worden best vermeden, omdat zelfs al doet de rijkere investeringen, de armere krijgt er werk door

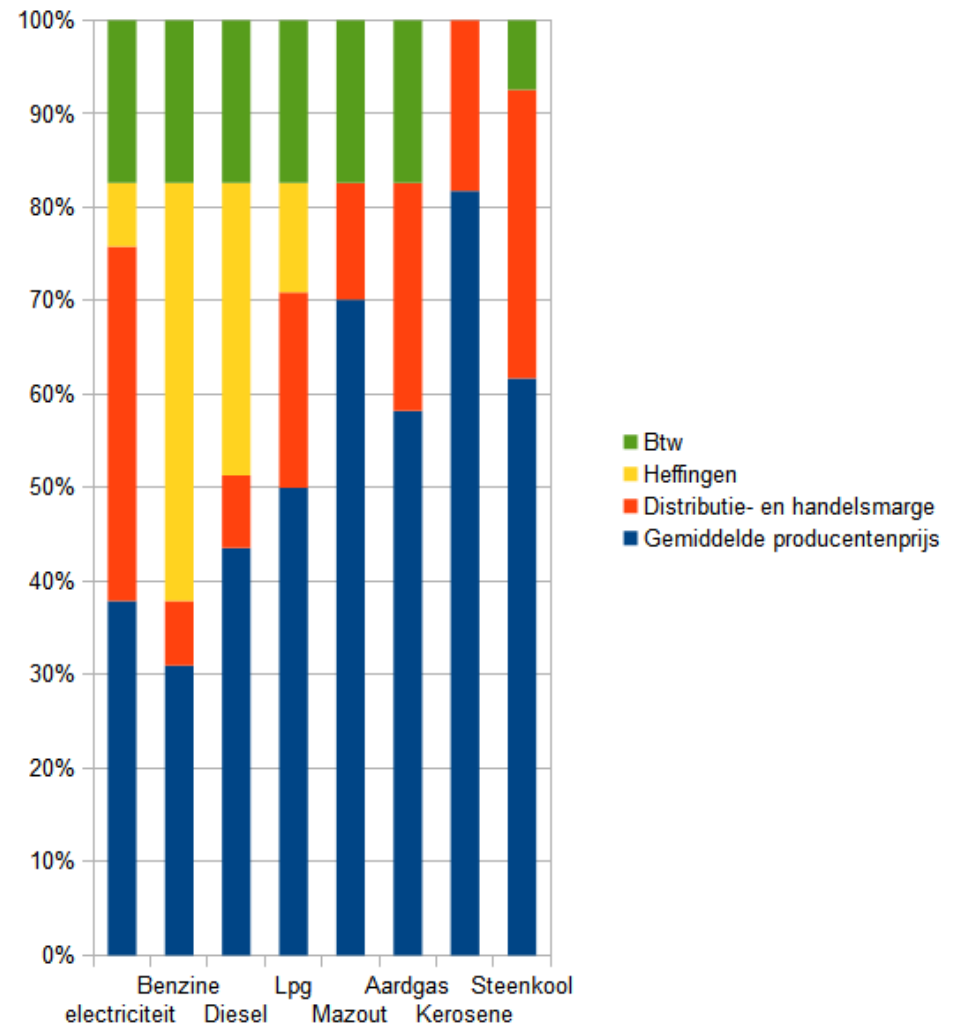


Goedkoper vliegen naar Rome dan rijden naar Rome ?

- Een vliegtuig is kerosene en personeelskosten onbelast. Het onbelaste van vliegen zorgt voor een stijgende consumptie van vliegreizen bij stijgende taksen en energieprijzen.
- De meest energie intensieve manier van reizen (bij volle bezetting geredeneerd) wordt dus onbelast.
- We stimuleren reizen met 'onbelaste' vliegtuigen naar 'onbelaste reisbestemmingen' waar mensen hun kwaliteit van vakantie en leven maximaliseren.
- Ideaal moeten flying miles belast worden bij het persoonlijk inkomen, zodat mensen bij hun transportkeuze de meest energievriendelijke manier als meest economische keuze verkiezen.

Ongelijke belasting op brandstoffen

- Lagere belasting op diesel zorgt ervoor dat 80% van de wagens diesels zijn.
- Lagere belasting op mazout, zorgt voor noodzaak van controle op rode mazout,
- Lage belasting op Kerosine maakt vliegen goedkoper dan rijden en de vervuiler betaalt niets
- Sterk vervuilende steenkoolcentrales werken goedkoper dan efficiëntere aardgascentrales



Obesitas epidemie

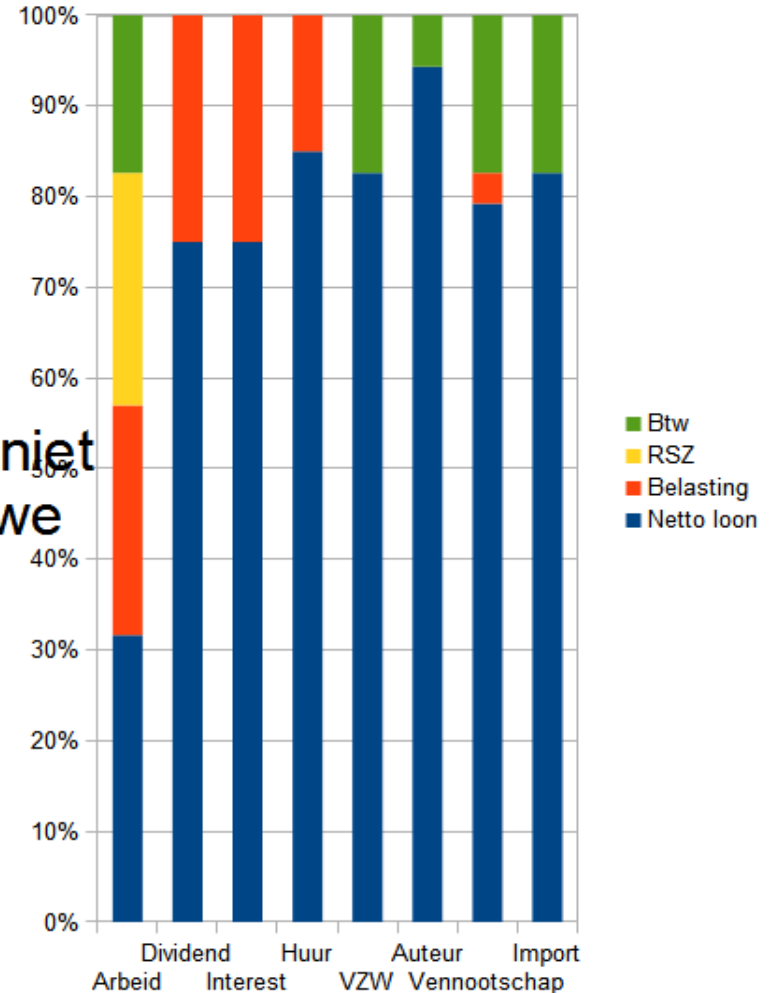
- Onze voeding wordt relatief laag belast, en stimuleren door lasten op arbeid de massaproductie van met trans-veresterde palmolie en allergene bewaarmiddelen volgepropte voeding
- 21% BTW op voeding, kan de concurrentievervalsing voor Horeca verbeteren.
- Een suikerbelasting kan de obesitas epidemie indijken en zorgen dat mensen automatisch door hun economische keuze meer kiezen voor de 'slankste' producten. De ongezondste producten (hoogste glycemische index, en gehalte aan trans-vetten) moeten duurder zijn dan de gezonde producten.

Wat is de ideale tax shift

- 1) CO2 taks op alle fossiele grondstoffen en identieke lastenverlaging op arbeid
- 2) een vlak inkomsten tarief op elk vorm van inkomsten (wat vakbonden vermogenstaks noemen)
- 3) vlak IDENTIEK BTW tarief op elke vorm van consumptie en dienst, inclusief overheidsdiensten

Ongelijke belasting op inkomsten

- Ongelijke lasten op inkomsten leidt tot fiscale constructies.
- RSZ en BTW is ook een belasting.
- Geld is gelijk water, en zoekt de minst belaste weg
- Belastingen hef je op producten die je niet wilt, of de overheid wil in feite niet dat we werken, en wil dat iedereen via fiscaal advies zich verrijkt.
- Overheid stimuleert import en moedigt werkloosheid aan,
- Zijn auteurs betaald om te zwijgen ?



De Tax Shift in Drie slides

Huidig systeem					
INKOMEN	alles in verhouding % BNP		Vermogen		
	Arbeid	70			
	Vermogen	30	5,00%		600
UITGAVEN					
	Consumptie	78	>> overheid herverdeelt het geld		
	Energie	10			
	Investering	12			
LASTEN	%BNP		tarieven		
	Belasting	35	50,00%		
	Vermogen	6	20,00%		
	BTW	9,36	12,00%		
	Energie	3	30,00%		
	Som	53,36			

Tax shift op vermogen

Verschuiving naar lasten op vermogen heeft geen zin als...				
Bruto loonkost niet daalt				
INKOMEN	alles in verhouding	% BNP		Vermogen
	Arbeid	70		
	Vermogen	30	5,00%	600
UITGAVEN	Consumptie	78	>> overheid herverdeelt het geld	
	Energie	10		
	Investing	12		
LASTEN	Belasting	35	50,00%	
	Vermogen	15	50,00%	
	BTW	9,36	12,00%	
	Energie	3	30,00%	
	Som	62,36		
	Consumptie	62,4		-0 import
	Energie	15,6		-0 productie
		3		0 import energie

Populaire foute redenering

- Tax shift moet gefinancierd worden door taxshift op vermogen ? Dit heeft geen enkele impact op handelsbalans en foute keuzes van mensen in de economie.
- Het vermogen wordt al goed belast, die belastingen noemen gewoon: (on)roerende voorheffing, kadastraal inkomen, registratierechten, etc
- De keuze die overblijft is een meerwaardebelasting op aandelen, een vlakkere belasting op alle vorm van inkomsten en een regelmatige belasting op onroerend vermogen.

2de fout: er bestaan taxen voor bedrijven en taxen voor werknemers

- Er bestaan dus geen taxen voor bedrijven die niet betaald worden door de consumptie van producten. Een stijging van lasten op lonen van 10% maakt alle Belgische diensten 10% duurder, een stijging van lasten op bedrijven van 10% maakt ook alle Belgische diensten 10% duurder.
- Elke taks op de lonen (betaald door werknemer of werkgever dat maakt geen verschil) is een wegconcurreren van Belgische productie.
- Elke consumptie taks of fossiele taks daarentegen is een vermindering van import, omdat 80% van de productie geïmporteerd wordt.
- Een tax shift is dus lagere lonen, meer Belgische productie en meer export, minder import, betere handelsbalans

Een echte Tax Shift

Flat tax en maximum shift naar lasten op consumptie en CO2 tax op energie

INKOMEN	alles in verhouding	% BNP	Vermogen
Arbeid		70	
Vermogen		30	5,00%
			600
UITGAVEN			
Consumptie		78	>> overheid herverdeelt het geld
Energie		10	Import 80,00%
Investering		12	Interne productie 20,00%
LASTEN			
Belasting		17,5	25,00%
Vermogen		7,5	25,00%
BTW		19,5	25,00%
Energie		5	50,00%
Som		49,5	
	Shift		
Consumptie		62,4	-8,112 import
Energie		15,6	-2,028 productie
		2	-2 import energie

De echte tax shift

- 25% lasten op elk vorm van inkomen inclusief inkomen op vermogen, 25% lasten op elke vorm van consumptie, overheidsdiensten aan 30% kostprijs aanrekenen, en 50% taks op elke fossiele grondstof
- Een echte tax shift heeft een impact van 10% BNP op de handelsbalans...
- Een echte tax shift vergroent de fiscaliteit en zorgt dat België zijn fossiele afhankelijkheid halveert -50% CO2 emissie. Zorgt dat we rendabel Warmtepompen monteren, dat elektriciteit volledig groen geproduceerd wordt, dat we minder vliegen, dat we rendabel isoleren.
- Een echte tax shift stimuleert de concurrentiële positie van de bedrijven, verhoogt de tewerkstellingsgraad, verhoogt het inkomen van de burgers.